

Eintragungen in die Luftfahrzeugrolle B (1920 – 1934)

D-51 bis D-100

D-Nr.	Hersteller	Typ	Werk-Nr.	Baujahr	Triebwerk	Eigentümer			Name, Bemerkungen, Ereignisse, Verbleib
						von	bis		
D-51	Rumpler	C IV	4074/18	1918	Mercedes D IV a	(06.1920)	11.1922	Luftbildgruppe d. photographischen. Abt. des RA f. Landesaufnahme	11.1922 zerstört auf Anordnung der ILÜK
D-52	Rumpler	C IV	4089/18	1918	Mercedes D IV a	(06.1920)	11.1922	Luftbildgruppe d. photographischen. Abt. des RA f. Landesaufnahme	11.1922 zerstört auf Anordnung der ILÜK
D-53	Rumpler	C VII	7949/18	1918	Maybach Mb IV a	(06.1920)	11.1922	Luftbildgruppe d. photographischen. Abt. des RA f. Landesaufnahme	11.1922 zerstört auf Anordnung der ILÜK
D-54	Rumpler	C VII	3250/18	1918	Maybach Mb IV a	(06.1920)	11.1922	Luftbildgruppe d. photographischen. Abt. des RA f. Landesaufnahme	11.1922 zerstört auf Anordnung der ILÜK
D-55	Rumpler	C VII	9912/18	1918	Maybach Mb IV a	(06.1920)	11.1922	Luftbildgruppe d. photographischen. Abt. des RA f. Landesaufnahme	11.1922 zerstört auf Anordnung der ILÜK
D-56	Rumpler	C VII	9914/18	1918	Maybach Mb IV a	(06.1920)	11.1922	Luftbildgruppe d. photographischen. Abt. des RA f. Landesaufnahme	11.1922 zerstört auf Anordnung der ILÜK
D-57	Fokker	V 45	1500	1919	BMW III a	>07.1920	?	Schweriner Industrierwerke GmbH, Schwerin	1920/21 nach Holland überführt. Später übernommen vom Rijks-Studiedienst vor de Luchtvaart, ab 09.1931 niederländische Zulassung PH-RSL
D-58 ¹	LVG	C V	?	?	Benz Bz IV	>05.1921	>09.1921	DLR	
D-58 ²	AEG	K	?	?	A-S „Puma“	>04.1922	02.1923	DLR	DLR 75 oder 79
						02.1923	11.1924	DAL	abgestürzt 04.11.1924 in Danzig-Langfuhr
D-59	LVG	C V	?	?	Benz Bz IV	>07.1920	08.1922	DLR	verbrannt 17.08.1922 bei Varel
D-60	LVG	C VI	5060	?	Benz Bz IV	(07.1920)	02.1923	DLR	
						02.1923		DAL ?	
						>07.1923	>09.1926	Gesellschaft für Luftverkehrsunternehmungen, Hamburg	Hummel. Halter ab >01.1926: Rudolf Oelzschner, Merseburg
						>04.1927	?	Rudolf Oelzschner, Merseburg	
						>09.1927	04.1928	Ernst Aßmus, Leipzig	Halter: Luftfahrt GmbH, Halberstadt. Schwerer Bruch 11.01.1928 bei Kirchhain, 04.1928 als „zerstört“ gestrichen.
D-61 ¹	AEG	J II	(6853)	?	Benz Bz IV	(07.1920)	?	DLR	DLR 32. abgestürzt bei Frankfurt/M.
D-61 ²	LVG	C VI	?	?	Benz Bz IV	?	?	DLR	Totalschaden vor 04.1921 in Hamburg.
D-62	LVG	C VI	?	?	Benz Bz IV	>08.1920	>09.1921	DLR	
						>06.1923	>03.1924	Deutsche Luft-Lichtreklame, Dresden	
						>05.1925	>09.1925	Mecklenburgische LV GmbH, Schwerin	>07.1925 Namensänderung in Schweriner LV GmbH.
						>09.1925	>04.1926	Westerländer LV GmbH, Westerland/Sylt	
D-63 ¹	(LVG)	(C VI)	?	?	(Benz Bz IV)	>11.1920	?	DLR	
D-63 ²	Junkers	F 13	776	(1926)	Junkers L 2	>07.1926	>02.1927	JFA, Dessau	Gimpelhäher. Geliefert an Aerolot, Warschau, ab 05.1927 polnische Zulassung P-PALF
D-64	LVG	C VI	?	?	Benz Bz IV	>11.1920	>03.1922	DLR	03.1922 Zulassung nicht erneuert
						?	>01.1926	Aero Sport GmbH, Warnemünde	
D-65	LVG	C VI	?	?	Benz Bz IV	>10.1920	>07.1922	DLR	DLR 5
D-66 ¹	AEG	J II	417	1918	Benz Bz IV	(07.1920)	02.1923	DLR	DLR (44).
						02.1923	>04.1924	DAL	~1924 neue Zulassung D-68
D-66 ²	Udet	U 10	(229)	?	Siemens Sh 4	>03.1926	?	Flugsportschule Staaken GmbH	
D-67	DFW	C V	452/18	1918	Benz Bz IV	(08.1920)	02.1921	Badische LV GmbH	02.1921 auf Anweisung der ILÜK vernichtet

D-Nr.	Hersteller	Typ	Werk-Nr.	Baujahr	Triebwerk	Eigentümer			Name, Bemerkungen, Ereignisse, Verbleib	
						von	bis			
D-68 ¹	DFW	C V	2400/18	1918	Benz Bz IV	(08.1920)	02.1921	Badische LV GmbH	02.1921 zerstört auf Anweisung der ILÜK.	
D-68 ²	AEG	K	417	1918	A-S „Puma“	~1924	01.1926	(DAL)	Ursprüngliche Zulassung D-66	
						01.1926	1930	DLH	Kreuzotter. Verkauft 1930	
D-69	Sablatnig	N I	116	?	Benz Bz IV	>10.1920	>12.1920	Lloyd LV Sablatnig	Wangerooog. Ehem. D 87 in LFR-A.	
D-70	Sablatnig	N I	119	?	Benz Bz IV	>12.1920	>09.1922	Lloyd LV Sablatnig		
						>01.1923	?	DAL		
						>05.1924	03.1926	Ahrens & Schulz, Hamburg		
						>04.1926	08.1926	Luftverkehr und Fliegerschule Hamburg mbH		
						08.1926	09.1926	LV Gesellschaft Hamburg mbH	Halter: Albatros Flugzeugwerke GmbH. Abgestürzt 19.09.1926 in Hamburg.	
D-71	Halberstadt	CL IV	(1772)	?	Mercedes D III a	(08.1920)	>01.1923	LV Paul Strähle	Heute ausgestellt im Daimler-Benz-Museum Stuttgart.	
D-72	Friedrichshafen	FF 45	237	1918	2 x Merc. D IV a	(07/1920)	>10.1921	DLR	Ehem. Militär-Nr. 1043/18. ~11.1922 zerstört auf Anordnung der ILÜK	
D-73	LVG	C V	699	1918	Benz Bz IV	(07/1920)	02.1923	DLR		
						02.1923	01.1926	DAL		
						01.1926	<12.1927	DLH	Maus. 09.1928 als „ausgeschlachtet“ gestrichen	
D-74	AEG	J II	439	?	Benz Bz IV	>07.1920	~1922	DLR		
		K				~1922	02.1923		~1922 mit Kabinenaufbau ausgerüstet.	
						~1924:	02.1923	01.1926	DAL	
						A-S „Puma“	01.1926	07.1928	DLH	Viper. Abgestürzt 01.07.1928 bei Züllsdorf
D-75	Rumpler	C I	8486/17	1917	Mercedes D III	06.1920	>09.1921	Luftbild GmbH, Berlin	Ehem. D 108 in LFR-A. WNr. auch als 8485/18 angegeben.	
D-76 ¹	Rumpler	C IV	?	?	Benz Bz IV			?		
D-76 ²	LVG	C VI	?	?	Benz Bz IV	>10.1920	02.1923	DLR		
						02.1923	>06.1923	DAL	Verkauft an DERULUFT, >05.1925 neue Zulassung RR-11.	
D-77	Sablatnig	P I	128	1917	Benz Bz IV	>05.1921	02.1923	Lloyd LV Sablatnig	Ehem. Militär-Nr. 7720/17	
						02.1923	?	DAL		
						>06.1924	03.1926	Ahrens & Schulz, Hamburg		
						>04.1926	08.1926	Luftverkehr und Fliegerschule Hamburg mbH		
						08.1926	05.1929	LV Gesellschaft Hamburg mbH	Zerlegt 05.1929	
D-78	Sablatnig	N I	133	1917	Benz Bz IV	>11.1920	02.1923	Lloyd LV Sablatnig	Ehem. Militär-Nr. 7725/17	
						02.1923	?	DAL		
D-79	Sablatnig	C II	?	?	Maybach Mb IV a	?	?	(Lloyd LV Sablatnig)	~Ehem. D 180 in LFR-A.	
D-80	Junkers	F 13	556	(1920)	BMW III a	~07.1920		(JFA, Dessau)	06.08.1920 in Hamburg verschifft in die USA	
D-81	Junkers	F 13	558	(1920)	BMW III a	~07.1920		(JFA, Dessau)	06.08.1920 in Hamburg verschifft in die USA	
D-82 ¹	AEG	J II	415	(1918)	Benz Bz IV	>07.1920	>08.1922	DLR	DLR 15.	
						(02.1923)	?	(DAL)	Erhielt ~1925 die neue Zulassung D-21	
D-82 ²	Junkers	F 13	775	1925	Junkers L 2	>07.1926	>01.1927	JFA, Dessau	Wasseramsel. Verkauft an Aerolot, Warschau. 07.1927 poln. Zul. P-PALH	
D-83 ¹	?	?	?					?	Erstbelegung bisher unbekannt.	
D-83 ²	Junkers	F 13	778	(1925)	Junkers L 2, BMW IV	>04.1926	>08.1926	JFA, Dessau	Seidenschwanz. Verkauft an Transadriatica SA, Venedig. 08.1926 ital. Zul. I-BATB	
D-84	LFG	V 3	?	(1920)	Benz Bz III	?	?	(LFG)		
D-85	Friedrichshafen	FF 49	1368	(1918)	Benz Bz IV	>09.1921	02.1923	Lloyd LV Sablatnig		
						02.1923	>04.1925	DAL		
						>04.1926	>08.1926	Severa GmbH, Norderney		
						>01.1928	08.1931	Aero Sport GmbH, Warnemünde		
							08.1931	05.1933	Luftdienst GmbH	
		05.1933	09.1934	DVS Warnemünde	09.1934 als „zerstört“ gestrichen.					
D-86	Friedrichshafen	FF 49 c	223	(1918)	Benz Bz IV	>09.1921	>01.1923	Lloyd LV Sablatnig		
						(02.1923)	?	(DAL)		
						>03.1926	?	Seeflug GmbH, Warnemünde		
						>01.1928	08.1928	DVS Warnemünde	23.08.1928 abgestürzt in Warnemünde	
D-87	DFW	C V	45	(1918)	Benz Bz IV	(08.1920)	02.1921	Badische LV GmbH	02.1921 zerstört auf Anweisung der ILÜK .	
D-88	Fokker	D VII	?	?	Mercedes D III a		09.1921	Badische LV GmbH	09.1921 zerstört auf Anweisung der ILÜK .	

D-Nr.	Hersteller	Typ	Werk-Nr.	Baujahr	Triebwerk	Eigentümer			Name, Bemerkungen, Ereignisse, Verbleib
						von	bis		
D-89	LVG	C VI	?	?	Benz Bz IV	>03.1921	>01.1923	Deutscher Luft Lloyd	Halter: Sportflug GmbH für Mittelfranken und Oberpfalz, Fürth. Halter: >06.+07.1927 LV Gesellschaft Hamburg mbH
						>04.1924	>07.1925	Dietrich-Gobiet AG, Cassel	
						>11.1926	>07.1927	Raab-Katzenstein Flugzeugwerk GmbH, Cassel	
D-90	LFG	V 8	84	(1920)	Mercedes D III	(09.1920)		LFG, Stralsund	<i>Bärbel</i>
D-91	Albatros	B II	(2797/17)	(1917)	Benz Bz II	(07.1920)		(Magdeburger Passagierflug-Gesellschaft)	
D-92 ¹	?	?	?	?	?	>06.1920		?	am 17.06.1920 in Eschede (NL) eingetroffen, Eigentümer ILVO.
D-92 ²	Heinkel	HD 32	232	1925	(Siemens Sh 11)	>02.1926		Sportflug GmbH, Berlin	Halter: Luftreederei Magdeburg GmbH.
					>09.1927: Siemens Sh 12	>05.1927	>09.1927	DVS Stettin, dann DVS Staaken	
						02.1928	06.1928	DVS	
						06.1928	07.1920	DVL	Halter: Akaflieg Darmstadt. abgestürzt 28.06.1930 in Darmstadt
D-93	Sablatnig	N I	137	?	Benz Bz IV	>11.1920	09.1922	Lloyd LV Sablatnig	abgestürzt 08.09.1922 bei Standal
D-94	Sablatnig	N I	238	?	Benz Bz IV	>12.1920	>09.1922	Lloyd LV Sablatnig	Umbau in Sablatnig P I
						02.1923		DAL	
D-95	Sablatnig	N I	(239)	?	Benz Bz IV	>10.1920	>07.1922	Lloyd LV Sablatnig	
D-96	DFW	C V	9	?	Benz Bz IV	(08.1920)	02.1921	Badische LV GmbH	02.1921 zerstört auf Anweisung der ILÜK .
D-97	Rumpler	C I	451	1915	Mercedes D III	(09.1920)	>01.1923	Bayerische Rumplerwerke, Augsburg	04.1932 Zulassung zurückgezogen
						>09.1923	>11.1923	Rumpler LV AG	
						>01.1928: Mercedes D III a	>11.1924	04.1932	
D-98	Rumpler	C I	(471)	?	Mercedes D III, Benz Bz III	(09.1920)	03.1922	Bayerische Rumplerwerke, Augsburg	19.03.1922 nach Landung nahe der Zugspitze aufgegeben.
D-99	Rumpler	C I	(476)	?	Benz Bz III	(09.1920)	>01.1923	Bayerische Rumplerwerke, Augsburg	
D-100	Rumpler	C I	477	1916	Mercedes D III, Benz Bz III	(09.1920)	<01.1923	Bayerische Rumplerwerke, Augsburg	
						>05.1922	>07.1923	Rumpler LV AG	
						01.1926	<01.1928	DLH	
						07.1929	07.1929	Vermessungswesen der Baubehörde Hamburg	
									01.1931 außer Betrieb gestellt, 02.1932 Zulassung zurückgezogen