

Eintragungen in die Luftfahrzeugrolle B (1920 – 1934)

Erläuterungen

Die vorliegende Liste enthält alle Eintragungen in die Luftfahrzeugrolle B (LFR-B) in aufsteigender D-Nummernfolge entsprechend dem derzeitigen Stand der Rekonstruktion. Die verschiedentlich angeführten Doppelbelegungen lassen vermuten, daß es noch mehr D-Nummern gab, die ursprünglich anderen Flugzeugen zugeteilt waren. So kann z. B. mit einiger Sicherheit angenommen werden, daß die Sablatnig P III / WNr. 386 nicht die Erstbelegung der Nummer D-2 darstellt. Ein letzter Beweis fehlt allerdings noch.

Einige Eigentumsverhältnisse bestanden schon, als die LFR-B in Kraft trat – zum Beispiel bei den meisten Maschinen der Deutschen Luft-Reederei. In der Liste werden aber nur Daten angegeben, die sich auf Eintragungen in die LFR-B beziehen, d. h. nach Mai 1920 liegen.

Gibt es eine Quelle, aus der sich präzise Beginn bzw. Ende eines Eigentumsverhältnisses belegen läßt, sind in den Spalten »Eigentümer von - bis« nur Monat und Jahr (ohne irgendwelche Zusätze) eingetragen.

Oft ist eine derart exakte Zeitbestimmung nicht möglich, sondern es kann anhand von verlässlichen Unterlagen nur ein Zeitraum abgegrenzt werden, seit wann bzw. bis wann ein Flugzeug bzw. ein Eigentumsverhältnis mindestens/höchstens existierte. In solchen Fällen sind in der Spalte »Eigentümer von - bis« Monat und Jahr folgendermaßen gekennzeichnet:

> mindestens seit bzw. mindestens bis.

< nicht früher als bzw. nicht später als.

~ etwa, vermutlich.

Zeitangaben, die mit diesen Zeichen versehen sind, stellen natürlich nur einen vorläufigen Stand dar.

Verwendete Abkürzungen

A-S	Armstrong-Siddeley (englischer Motorenhersteller)
DAL	Deutsche Aero-Lloyd AG, Berlin
DLH	Deutsche Luft Hansa AG, Berlin
DLR	Deutsche Luft-Reederei GmbH, Berlin
Eig.	Eigentümer
Ff.	Flugzeugführer
ILGK	Interalliiertes Luftfahrt-Garantie-Komitee
ILÜK	Interalliierte Luftfahrt-Überwachungs-Kommission
JFA	Junkers Flugzeugwerk AG, Dessau
LFG	Luftfahrzeug-Gesellschaft m.b.H., Stralsund
LFR	Luftfahrzeugrolle
LV	Luftverkehr
LVG	Luft-Verkehrs-Gesellschaft, Berlin-Johannisthal
(w)	wahrscheinlich

D-1 bis D-50



D-Nr.	Hersteller	Typ	Werk-Nr.	Bau-Jahr	Triebwerk	Eigentümer			Name, Bemerkungen, Ereignisse, Verbleib
						von	bis		
D-1	Junkers	F 13	531	1919	Mercedes D III a, Junkers-BMW, BMW III a ab 01.1928: BMW IV	05.1920	>01.1923	JFA	<i>Herta</i> , später <i>Nachtigall</i> . Erstzulassung am 28.07.1919 in LFR-A als D 183.
						>02.1922	01.1926	Bayer. Luft-Lloyd	
						01.1926	04.1938	DLH	<i>Nachtigall</i>
						06.1938	06.1940	Hansa Flugdienst	
					06.1940	?	Ff.-Schule A/B 1, Görlitz	05.11.1940 durch Sturm beschädigt. Weiterer Verbleib nicht belegbar.	
D-2	Sablatnig	P III	386?	1921?		?	?	- ? -	Werk-Nr. und Baujahr strittig. Wahrscheinlich Zweitbelegung der D-Nr., Erstbelegung unbekannt. Ab 1923 bei Aeronaut A/S, Reval.
						?	01.1926	JFA	Flugzeug 1926 von JFA in die DLH eingebracht.
						>1927: A-S Puma	01.1926	03.1932	DLH
D-3	Sablatnig	P I	252	1919	Benz Bz IV	>03.1921	02.1923	Lloyd LV Sablatnig.	
						02.1923	1924	DAL	
						>06.1924	06.1925	H. C. Dehn LV, Hamburg	<i>Hansa</i> . Kabine entfernt. 19.06.1925 Absturz in Hamburg
D-4	Sablatnig	P I	253	1919	Benz Bz IV	>10.1920	02.1923	Lloyd LV Sablatnig	
						02.1923	?	DAL	
						>08.1924	>04.1925	H. C. Dehn LV, Hamburg	<i>Komet</i> . 17.08.1924 Bruch in Hamburg (Motorstörung). In Reparatur, wegen Auflösung der Gesellschaft vermutlich August/September 1925 verschrottet.
D-5	Sablatnig	P I	254	1919	Benz Bz IV	>06.1920	02.1923	Lloyd LV Sablatnig	
						02.1923		DAL	
D-6	Sablatnig	P I	255	1919	Benz Bz IV	>04.1921	02.1923	Lloyd LV Sablatnig	
						02.1923	?	DAL	
D-7	LFG	V 3a	1	1920	Benz Bz III	(05.1920)	<4.1921	LFG	<i>Susanne</i> . 1921 Bruch bei Hasselow.
D-8	Junkers	F 13	544	1920	BMW III a	>06.1920	<4.1921	JFA	1921 an Svensk Lufttrafik A/B, schwed. Zul. S-IAD.
D-9 ¹	LVG	C V	150	?	Benz Bz IV	>07.1920	>01.1923	DLR	
D-9 ²	AEG	K	?	?	Benz Bz IV	>06.1923	10.1924	DAL	<i>Erfurt</i> . Vermutlich ursprünglich andere D-Nr. 07.10.1924 Schwerer Bruch in Staaken.
						09.1925	?	DAL	1925 Neuzulassung nach Umbau. 1926 von DLH aber nicht übernommen.
D-10	LVG	C V	315	?	Benz Bz IV	>07.1920	1922	DLR	DLR 59. Januar 1923 nicht mehr bei DLR.
D-11	LVG	C V	14470/17	1917	Benz Bz IV	15.5.20	?	Schäfer, Berlin (Deutscher Luft-Lloyd)	Ehem. D 483 in LFR-A, Eigentümer DLR.
D-12 ¹	LVG	C VI	4587/17	1917	Benz Bz IV	(07.1920)	02.1923	DLR	Ehem. D 37 in LFR-A.
						02.1923	>11.1923	DAL	
						>07.1925	09.1926	Sportflug GmbH, Fürth	
						09.1926	09.1926	Südd. Aero Lloyd	18.09.1926 Absturz in Schleißheim
D-12 ²	Udet	U 6	?	(1924)	?	04.1924	04.1924	Udet Flugzeugbau GmbH	Versehntl. Doppelbelegung der Zulassung D-12. Erhielt -neues Kennzeichen D-346
D-13	LVG	C VI	4590/17	1917	Benz Bz IV	(07.1920)	01.1921	DLR	DLR 6. Ehem. D 38 in LFR-A. 10.01.1921 Totalschaden bei Gardelegen
D-14	LVG	C VI	5053	1918(w)	Benz Bz IV	>08.1920	02.1923	DLR	DLR 47
						02.1923	01.1926	DAL	
						01.1926	1927	DLH	Flugzeug war zeitweise verchartert. Ab 1928 nicht mehr eingesetzt, 1929 ausgemustert.
D-15	LVG	C VI	5063	1918(w)	Benz Bz IV	>09.1921	02.1923	DLR	
						02.1923	?	DAL (w)	
							>03.1926	Aero-Sport GmbH	<i>Molle</i>
						>05.1926	07.1926	Ges. f. deut. Flugwesen, Staaken	03.07.1926 Totalschaden bei Niebendorf (Krs. Luckenwalde).
D-16	LVG	C VI	5082	1918(w)	Benz Bz IV	>09.1921	02.1923	DLR	Ehem. D 271 in LFR-A.
						02.1923	?	DAL	
D-17	LVG	C VI	5083	1918	Benz Bz IV	>05.1921	>08.1922	DLR	Ehem. D 62 in LFR-A.
						>10.1922	?	Simplo-Füllfeder GmbH, Hamburg	
						>07.1923	02.1926	Ges. für Luftverkehrsunternehmen, Hamburg	
						02.1926	>05.1926	Raab-Katzenstein GmbH, Kassel	
						>06.1926	09.1933	Oberschlesische LV A.G., Gleiwitz	<i>Mars</i> . 09.1933 als »zerstört« gestrichen.

D-Nr.	Hersteller	Typ	Werk-Nr.	Baujahr	Triebwerk	Eigentümer			Name, Bemerkungen, Ereignisse, Verbleib
						von	bis		
D-18	LVG	C VI	5097	1918(w)	Benz Bz IV	(07.1920)	06.1921	DLR	DLR 42. 26.06.1921 Absturz bei Dortmund-Gartenstadt.
D-19	LVG	C VI	5099	1918(w)	Benz Bz IV	>09.1920	>07.1922	DLR	In LFR-A: D 280.
D-20	AEG	J II	413	?	Benz Bz IV	(07.1920)	<04.1921	DLR	Totalschaden in Hamburg <04.1921
D-21	AEG	J II	415	?	Benz Bz IV	?	04.1921	DLR	DLR 15. Im April 1921 aus dem Verkehr gezogen. WNr. 415 trug auch die Zulassung D-82.
					?	~1925		(DAL)	Nach Modernisierung erneut als D-21 zugelassen.
D-22	AEG	J II	416	?	Benz Bz IV	(07.1920)	<04.1921	DLR	DLR 14. <04.1921 Totalschaden bei Stolp.
D-23	AEG	J II	419	?	Benz Bz IV	?	<8. 21	DLR	DLR 36. <09.1921 durch Bruch ausgeschieden.
D-24	AEG	K	6741	?	Benz Bz IV	>09.1920	02.1923	DLR	DLR 98.
						02.1923	01.1926	DAL	
						01.1926	<11.1926	DLH	1926 verschrottet.
D-25	AEG	K	6839	?	Benz Bz IV	(07.1920)	04.1922	DLR	13.04.1922 verbrannt bei Lanz (nahe Wittenberge), Vergaserbrand.
D-26	AEG	K	6865	?	Benz Bz IV	>07.1920	02.1923	DLR	DLR 73. 07.03.1922 bei Fehlstart in Staaken schwer beschädigt.
						02.1923	04.1923	DAL	14.04.1923 Absturz in Tempelhof.
D-27	Friedrichshafen	FF45 (G III a)	234	?	2 x Mercedes D IV a	>07.1920	11.1922	DLR	Mil.Nr. 1040/18. Nov. 1922 auf Anweisung der ILÜK zerstört.
D-28	Friedrichshafen	FF45 (G III a)	1037/18	1918	2 x Mercedes D IV a	(07.1920)	11.1922	DLR	Mil.Nr. 1037/18. DLR 503. Ehem. D 121 in LFR-A. Nov. 1922 auf Anweisung der ILÜK zerstört.
D-29	Junkers	F 13	554	1920	BMW III a	1920	07.1920	JFA	14.07.1920 nach Columbien exportiert, neue Zul. A-4, Eigentümer SCADTA, Name <i>Bogota</i> .
D-30	Rumpler	C I	7087/18	1918	Benz Bz IV	(06.1920)	>09.1921	Bayerische Rumpler- werke	
D-31	Rumpler	C I	7089/18	1918	Benz Bz IV	06.1920	>01.1923	Bayerische Rumpler- werke	
						>06.1925	>11.1926	Luftreederei »Weißer Stern«, Berlin	17.09.1926 Landung auf der Schneekoppe, Flug- zeugführer F. Erb.
						~01.1927	>05.1927	A. Panitz	Halter: Luftfahrt GmbH Halberstadt.
D-32 ¹	Junkers	F 13	(557)	(1920)	(BMW III a)	(1920)		(JFA)	(14.07.1920 nach Columbien exportiert, neue Zul. A-2, Eigentümer SCADTA, Name <i>Columbia</i> .)
D-32 ²	Rumpler	C IV	72	?	Benz Bz IV	?	11.1922	Bayerische Rumpler- werke	(Ehem. D 72 in LFR-A. Daher stammt wohl die »Werk-Nr. 72« in einem ILÜK-Papier.) Im Einsatz beim Rumpler-Luftverkehr. Am 08.11.1922 außer Betrieb gesetzt auf Anweisung des ILGK.
D-33	LVG	C V	9428/17	1917	Benz Bz IV	(07.1920)	>03.1921	DLR	
D-34	LVG	C VI	?	?	Benz Bz IV	>09.1920	02.1923	DLR	
						02.1923	>05.1923	DAL	
D-35	LVG	C VI	5071	1918	Benz Bz IV	(07.1920)	03.1922	DLR	Nach 01.03.1922 Zulassung nicht erneuert.
						>07.1926	>12.1927	Aero Sport GmbH, Warnemünde	Halter: Severa GmbH., Standort Norderney.
						>01.1928	02.1929	Severa GmbH	
						02.1929	09.1929	DLH Abt. Küstenflug	Mai bis Aug. 1929 bei Raab-Katzenstein, Kassel, eingesetzt.
						09.1929	1931	Jacob Becker, Schwerin.	
D-36 ¹	LVG	C V	?	?	Benz Bz IV	>07.1920		?	02.07.1920 überführt von Hamburg nach Oldenzaal (NL), dabei Bruchlandung
						>07.1921	02.1923	DLR	
D-36 ²	LVG	C VI	?	?	Benz Bz IV	02.1923	>11.1924	DAL	
							08.1925	DVS Staaken	07.08.1925 Absturz in Staaken.
D-37	LVG	C VI	5090	?	Benz Bz IV	>09.1920	02.1923	DLR	
						02.1923	>04.1924	DAL	
D-38 ¹	LVG	C VI	?	?	Benz Bz IV	>08.1920	?	DLR	
D-38 ²	AEG	N I	6748	?	Benz Bz IV	>09.1921	02.1923	DLR	DLR 74
						02.1923	01.1926	DAL	
						01.1926	1928	DLH	02.1928 nicht mehr zugelassen. 1929 verschrottet.
D-39	Fokker	Dr I	(2196)	(1917)	Oberursel U III	>06.1920	1921	DLR	1921 auf Anweisung der ILÜK zerstört.

D-Nr.	Hersteller	Typ	Werk-Nr.	Baujahr	Triebwerk	Eigentümer			Name, Bemerkungen, Ereignisse, Verbleib
						von	bis		
D-40	Friedrichshafen	FF 71a	3077	(1918)	Benz Bz IV	>07.1920	02.1923	DLR	1923 verkauft an Reichsmarine, Standort Kiel. DAL blieb nach außen hin Halter der D-40.
						02.1923	>02.1926	DAL	
						>05.1926	?	Seeflug GmbH (w)	
						>01.1928	04.1931	DVS	
D-41	Friedrichshafen	FF 49	(3086)	?	Benz Bz IV	>07.1920	>01.1923	DLR	
							>01.1926	DAL	
D-42	Friedrichshafen	FF 49	?	?	Benz Bz IV	>07.1920	08.1920	DLR	16.08.1920 verunglückt im Öresund.
D-43	Friedrichshafen	FF 49	(3079)	?	Benz Bz IV	>07.1920	>10.1920	DLR	Ab 20.10.1920 auf Streckenerprobung Königsberg - Memel - Riga. Dabei am 29.10.1920 von der ILÜK in Königsberg beschlagnahmt. Zerstört ca. 11.1920 auf Anweisung der ILÜK.
D-44	Friedrichshafen	FF 49	(3080)	?	Benz Bz IV	>07.1920	>01.1923	DLR	
							1925	DAL	
						>04.1925	>05.1925	Aero Sport GmbH, Warnemünde	
						>08.1925	>07.1926	Seeflug GmbH, Warnemünde	
D-45	Friedrichshafen	FF 49	(3087)	?	Benz Bz IV	>07.1920	02.1923	DLR	
						02.1923	07.1924	DAL	
D-46	Friedrichshafen	FF 71 a	(3088)	1918(w)	Benz Bz IV	>07.1920	>09.1921	DLR	
D-47	Friedrichshafen	FF 49	(3089)	?	Benz Bz IV	>09.1920	>01.1923	DLR	1923 verkauft an Reichsmarine, Standort Kiel. DAL blieb nach außen hin Halter der D-47.
						1923	>01.1926	DAL	
						?	08.1927	Aero Sport GmbH, Warnemünde	
D-48	Friedrichshafen	FF 71a	(3091)	1918(w)	Benz Bz IV	>07.1920	>01.1923	DLR	
D-49	Friedrichshafen	FF 49	1365	1918	Benz Bz IV	>07.1920	02.1923	DLR	1923 verkauft an Reichsmarine, Standort Kiel. DAL blieb nach außen hin Halter der D-49.
						02.1923	>07.1925	DAL	
						>06.1926	02.1929	Severa GmbH	
						02.1929		DLH Abt. Küstenflug	
						>1931		Luftdienst GmbH	
			11.1933	DVS	Standort Norderney. 11.1933 Zulassung gelöscht.				
D-50	Sablatnig	P III	258	1922?	Benz Bz IV	>07.1920	02.1923	Lloyd Luftverkehr Sablatnig	
						02.1923	>09.1924	DAL	
						10.1924	10.1926	Norddeutsche LV GmbH, Bremen	